

**הודעת עדכון מספר 1 - מכרז מס' 1/2024 להספקת והצבת 2 תחנות תדלוק יבילות  
בחניון לילה לאוטובוסים בפתח תקווה**

**להלן שאלות שהועברו על ידי משתתפים במכרז ותשובות החברה בציודן:**

מס' שאלה	הסעיף אליו מתייחסת ההבהרה	נושא ופרק רלוונטיים	נוסח השאלה	תשובת החברה
1	סעיף 8	מפרט הטכני	האם זה כרטיס מגנטי קורא לכל עובד, או התקן דלקן על פיית התדלוק שבאוטובוס	כרטיס/תג מאסטר (מאפשר הקשת מס' רישוי מרשימה סגורה + אסמכתא כאופציה) + דלקנים אוניברסליים
2	סעיף 8	מפרט טכני	כנ"ל לגבי האוריאה	כמו בסעיף קודם
3	סעיף 5		אצל היצרן שלנו, יש רק התראה על נזילות, במידה ויהיה צורך נרכיב גם מערכת ניתור דליפות ואקום	מערכת ניתור הדליפות היא דרישה של איכות הסביבה ככל שיתקבל אישור איכות סביבה בלי רכיב זה – יהיה אפשרי
4	סעיף 4	מסמך הבהרות	נכתב חודשיים במקום 4 חודשיים - האם ישנה סיבה ?	מדובר על משטח הבטון. יבוצע רק אחרי זכייה בתאום עם הזוכה
5			הזנת כבלי החשמל, דורש תיאום ותכנון מול החברה המבצעת לטובת התשתית המתאימה והמיקום הנכון. חייב להיעשות לאחר הודעת הזכייה (לא ליצוק ולא לעשות דבר, ממליץ ביותר אחרת עלול לסבך)	מקובל
6			אנו נספק בקרים כפי שהוגדרו, כל נושא הממשק למערכות המידע שלכם, להיכן מגיעות ההתראות וכד' באחריותכם	שת"פ במתן API או כל צורך אחר מול מערכות מידע שלנו באחריות המציע

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ				
מערכת אל פסק שתכנס לפעולה בנפילת החשמל ותאפשר המשך עבודת כל מערכות התחנה (בקר ומשאבות) למשך שעה אחת לפחות	אתם מבקשים גם מערכת UPS? לחשמל? לכמה זמן? אנא הבהירו את הנקודה	בהבהרות של היועץ	סעיף 5	7

בכבוד רב,

החברה לפיתוח פתח תקווה