

מסמך ג'1

תנאים כלליים מיוחדים ומוקדמות

המהווה חלק בלתי נפרד ממכרז/חוזה 1/2024

להספקת והצבת 2 תחנות תדלוק יבילות בחניון

לילה לאוטובוסים בפ"ת

ינואר 2024

תוכן העניינים :

1.	תיאור כללי של העבודה	2.....
2.	גבולות העבודה	3.....
3.	דגשים	4.....

1. תיאור כללי של העבודה

במסגרת הקמת חניון לילה לאוטובוסים בפתח תקוה, הממוקם בין דיפו קו אדום לבית העלמין ירקון בפתח-תקווה, נדרש לספק ולהתקין 2 תחנות תדלוק יבילות.

העבודות כוללות תכנון, הספקת והצבת התחנות על גבי משטחי בטון שיכין המזמין. כמוכן הרצת התחנות, הפעלתן והדרכה מתאימה לצוות המפעיל. במקביל לעבודות אלו של הקבלן הזוכה, יפעלו בשטח קבלן ראשי לעבודות תשתית, קבלני משנה לחשמל והתקנות. כמוכן יותקנו בשטח משרדים וממ"מ.

לוח זמנים

העברת שרטוטי ייצור ע"י הזוכה ואישורם ע"י המזמין – חודש.

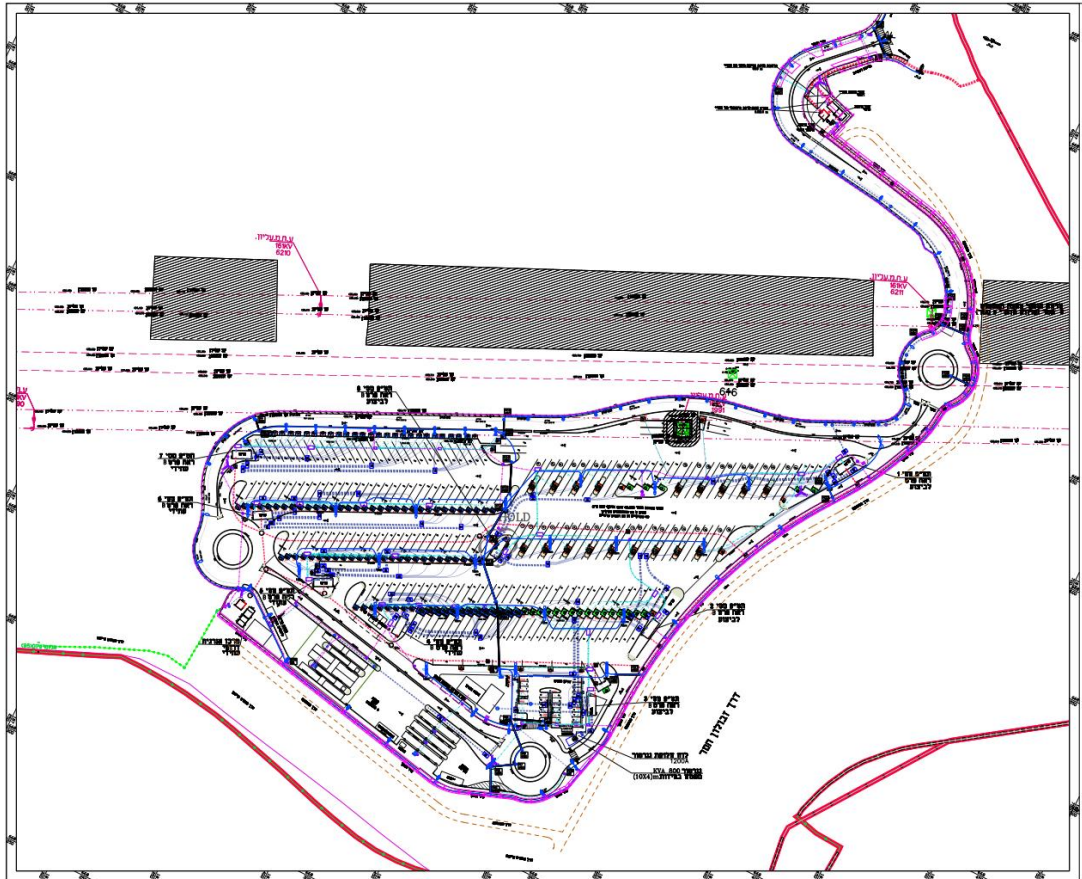
ייצור – 6 שבועות

הובלה – חודש כולל הוצאה מהנמל.

הרכבה, הרצה, הדרכה וכוי – שבועיים

סה"כ – 4 חודשים.

2. גבולות העבודה: (ראה תוכנית תנועה מצורפת עם מיקום התחנות)



3. דגשים

3.1 הקבלן יידרש לעבוד בסביבה של קבלנים נוספים :

קבלת תשתיות, קבלן חשמל וקבלני התקנה.

קבלן התשתיות ישמש כקבלן ראשי לבטיחות בעבודה. על הקבלן הזוכה להישמע לכל הוראות הבטיחות של מנהל העבודה ממונה בטיחות מטעם קבלן התשתיות.

3.2 להלן דרישות למתקן התדלוק בסולר לאוטובוסים :

1. העבודה – אספקה והתקנת שתי תחנות יבילות באיכות אירופאית לפחות על כל מרכיביו בחניון לילה לאוטובוסים פ"ת. התחנה מחוברת לחשמל ומבצעת את עבודתה באופן מיטבי.
2. תחנת תדלוק יבילה לסולר כוללת קונטיינר מאושר HQ 40 FT עם דופן כפולה.
3. בכל תחנה 2 עמדות תדלוק (אחת בכל חזית) עם שתי מנפקות מהירות עם בקרים המשדרים למערכות, מערכת מדים, מגופים, פילטרים ובסיסים מתאימים. ספיקה של המשאבות M/L 90-120 עם אקדחי תדלוק מהיר. סה"כ בשתי התחנות 8 אקדחי תדלוק .
4. נישות נוספות : חדר חשמל ומערכת ניטור ונישה עם מתקן לקבלת דלקים.
5. מיכל הדלק בתחנה בנפח 60,000 ליטר נטו לפחות עם נשם אלחוזר, בעל דופן כפולה, ווקום בין הדפנות וניטור נזילות לביטחון.
6. מאצרות דלק מתחת למערכת מנפקות ומערכת קבלת הדלק
7. כבל הזנה לחשמל תלת-פאזי
8. מערכת בקרת צריכה עם מניה עם קורא כרטיס עובד/רכב המועברת בדוחות לרבות מחשב ומדפסת ייעודית.
9. מערכת מילוי דלק מיטבית ממכליות עם חיבור מהיר ובקרת מילוי עד 91% .
10. אישור לתחנה לפי תקנים בינלאומיים ובנוסף ממשרד להגנת הסביבה
11. אישור בטיחות מארץ המוצא ל התחנה או ממכון ישראלי מוכר
12. דו"ח בקרת מוצר לפני משלוח של היצרן
13. הדרכת הפעלה ואחריות של שנה לכל מרכיבי התחנה
14. אופציונלי למזמין - הסכם עם חברת אחזקה מטעם המציע

להלן דרישות למיכל אוריאה

1. העבודה – אספקה התקנת תחנת אוריאה יבילה. התחנה מחוברת לחשמל ומבצעת את עבודתה באופן מיטבי.
2. חיבור לבקר התחנה
3. מיכל תקני לאחסון אוריאה בנפח 3500 ליטר
4. משאבה מסחרית ואקדח M/L 30-40 ..

