

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

הנדון: קול קורא להפעלת מערך קורקינטים חשמליים בפתח תקווה

עיריית פתח תקווה [העירייה], באמצעות החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ [החברה], מעוניינת להמשיך ולקדם פעילות שירותי תחבורה שיתופית ברחבי העיר פתח תקווה, באמצעות כלי תחבורה זעירים חשמליים מסוג קורקינט חשמלי, ללא תחנות עגינה (להלן: "הקורקינטים"), וזאת מתוך רצון וכוונה להקטין את השימוש והתלות ברכב פרטי ולהגביר את השימוש בכלי תחבורה תחליפיים שיתופיים בעיר.

שירותי קורקינטים אלה פועלים בערים רבות בעולם מזה מספר שנים והחל מסוף 2019 פועל שירות זה, במסגרת פיילוט, ברחבי העיר פתח תקווה. שירותים אלו מספקים מענה תחבורתי משלים ויעיל לנסיעות בעיר באופן המסייע לצמצם את השימוש ברכבי העיר ברכב פרטי, פעולה המקטינה את הגודש התחבורתי ומקטינה את זיהום האוויר הנוצר משימוש בכלי רכב פרטיים.

לפיכך, כל תאגיד אשר מעוניין לספק שירות זה על פי כל התנאים שלהלן רשאי להגיש בקשה להפעלת שירותי קורקינט חשמלי, ללא תחנות עגינה בעיר פתח תקווה [להלן ייקראו שירותי הקורקינט נשוא קול קורא זה: "המערך"]. תאגיד אשר יגיש בקשה בהתאם לקול קורא זה ויקבל היתר למערך [להלן, כל תאגיד כנ"ל תקרא: "המפעיל"], יחויב לפעול בהתאם לכל התנאים שיפורטו להלן.

למען הסר ספק מובהר, כי ההיתר הניתן במסגרת קול קורא זה הנו אך ורק עבור הפעלת מערך כלי תחבורה מסוג קורקינטים חשמליים, ללא תחנות עגינה, ולא עבור כל כלי תחבורה מסוג אחר.

1. תנאי סף

- 1.1. רשאי להגיש בקשה לקבלת היתר בהתאם לקול קורא זה, כל תאגיד המפעיל **בשלוש ערים בעולם לפחות** מערך שירותי קורקינט חשמלי, ללא תחנות עגינה, בהיקף של 300 קורקינטים חשמליים לכל הפחות, בתקופה של 12 חודשים לכל הפחות במהלך השנים 2020-2021.
- 1.2. לצורך עמידה בתנאי הסף שצוין לעיל על כל מבקש להצהיר ולפרט במסגרת **נספח 1**, את הערים בהן הוא פועל, את מספר הקורקינטים המופעלים על ידו בכל עיר ומשך תקופת ההפעלה.

2. כמות המפעילים

- 2.1. על מנת לאפשר למפעילים שייבחרו במסגרת קול קורא זה [להלן: "המפעילים"] לפרוס כמות כלים מתאימה לביקוש ולגודל העיר, תוך צמצום החשש לפגיעה במרחב הציבורי, תוגבל כמות המפעילים אשר יקבלו היתר פעילות ל-2 (שני) מפעילים, לכל היותר.
- 2.2. היה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות לקול קורא זה (כאמור בסעיף 16 להלן) יוגשו לחברה יותר מ-2 בקשות לקבלת היתר (אשר עומדות בכל תנאי הקול קורא), תבחר החברה עד 2 מפעילים שיקבלו היתר, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לקול קורא זה, לפי הכללים המפורטים **בנספח 2**.
- 2.3. היה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות לקול קורא זה (כאמור בסעיף 16 להלן) יוגשו לחברה עד 2 בקשות לקבלת היתר, תעניק החברה היתר לשני המבקשים או לאחד מהם, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לתנאי קול קורא זה.
- 2.4. במידה ורק מבקש אחד, אשר יעמוד בתנאי קול קורא זה, יקבל היתר, תוכל החברה בכל עת, להעניק היתר פעילות לתאגיד נוסף שיגיש בהמשך בקשה להיתר ויעמוד בכל תנאי קול קורא זה, וההתקשרות עמו תהא בהתאם לתנאי ההתקשרות עם המפעיל הראשון.
- 2.5. מפעיל אשר קיבל היתר ולא יספק שירות בתוך 3 חודשים ממועד קבלת ההיתר, תהיה רשאית החברה לבטל לו את ההיתר ולהעניק היתר לתאגיד אחר אשר הגיש בקשה ולא קיבל היתר, והמפעיל היוצא מתחייב שלא לבוא בכל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר לכך.
- 2.6. יודגש, כי רק מפעילים אשר קיבלו היתר בהתאם לקול קורא זה יורשו לספק שירות נשוא קול קורא זה, ולחנות את הקורקינטים במרחב הציבורי.

3. חניה – הוראות בדבר שמירה על הסדר במרחב הציבורי

- 3.1. בתום השימוש, ישאיר המשתמש את הקורקינט במקום שייקבע או יאושר על ידי החברה ו/או במקום הולם שאין בו משום הפרעה כלשהי לציבור הרחב, **בהתאם לכללים שיפורטו להלן**, כשהקורקינט זמין למשתמש שיבוא אחריו. המפעיל יהא אחראי לאיסוף הקורקינטים ולסידורם מחדש.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

3.2 תאי חניה :

- 3.2.1 החברה תהא רשאית, בתיאום עם העירייה, לקבוע אזורים בהם חניית הקורקינטים תותר רק בתאי חניה ייעודיים שיקבעו ויסומנו על ידי החברה ו/או העירייה ['תאי חניה'] ותהא רשאית לשנות את המיקומים ו/או הסימונים שייקבעו כאמור, ו/או להוסיף עליהם ו/או לגרוע מהם, הכול כפי שיידרש ועל פי הצורך.
- 3.2.2 בתוך 14 יום ממועד קבלת הודעה מהחברה בדבר זכייתו של המפעיל בקול קורא זה, יידרש המפעיל להעביר לחברה בכתב רשימת מיקומים מומלצים לתאי חניה באזורי התעשייה ובשכונות העיר. יחד עם זאת יובהר ויודגש, כי החלטה בדבר האזור לחניה בתאי חניה ומיקום תאי החניה תהא נתונה לשיקול דעתן הבלעדי של החברה והעירייה.
- 3.2.3 היה ונקבעו תאי חניה, האזורים בהם תותר החניה בתאי חניה בלבד ומיקום תאי החניה יפורטו **בנספח 4**. החברה תוכל לשנות אזור זה לרבות ביטולו לחלוטין, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 3.2.4 היה ונקבעו אזורים לחניה בתאי חניה בלבד, המפעיל יגדיר במערכתו את תאי החניה לקורקינטים מהם ניתן להתחיל ולסיים נסיעות, וזאת בתוך 30 יום מהחלטת החברה בנושא זה.
- 3.3 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, באזורים אשר לא יוגדרו לחניה בתאי חניה בלבד, ככל שהקורקינטים יחנו במרחב הציבורי, באחריות המפעילים לוודא כי הם יחנו בהתאם לכללים שלהלן:
- 3.3.1 אין לחסום או להפריע למעברים ציבוריים לרבות שבילי אופניים, כבישים ושטח חניית כלי רכב.
- 3.3.2 יש להקפיד על השארת מעבר חופשי במדרכה של 2 מטר לפחות.
- 3.3.3 העמדה/השארה של קורקינטים במדרכה תתאפשר אך ורק בסמוך לאבני השפה או בצמוד לבניין ולאורכו.
- 3.3.4 אין לחסום תחנות אוטובוס (לרבות רחבת התמרון לכיסא גלגלים), כניסות למבנים, חניה בצמוד לחזיתות בני עסק (חלונות ראווה).
- 3.3.5 אין להיכנס לשטח גינות ציבוריות, אין להעמיד/להשאיר קורקינטים בשטח גינות ציבוריות, אשר אין בהם שבילי אופניים. כמו כן, אין להעמיד/להשאיר קורקינטים בתחום שטח מגוון.
- 3.3.6 אין להשאיר/להעמיד מעל ל-3 קורקינטים כמקבץ, למעט במקומות הבאים, ובתנאי שהדבר לא יגרום לחסימה או הפרעה:
- 3.3.6.1 בכניסה למסופי תחבורה ציבורית דוגמת מסוף אוטובוסים ותחנות רכבת ישראל.
- 3.3.6.2 בכניסה למרכזי ספורט, בילוי ופנאי כגון: אצטדיון, מתחם מופעים, בסמוך למתחם אירועים.
- 3.3.6.3 רחבות מבני משרדים המונים מעל ל-500 עובדים.
- 3.3.6.4 אזורים אחרים אשר יוגדרו בעתיד ע"י החברה.
- 3.4 הצבת הקורקינטים, כשהם תקינים וראויים לשימוש, תהא באחריות המפעיל ובהתאם למיקומים ו/או הסימונים, כאמור לעיל.
- 3.5 המפעיל מתחייב להפעיל צוותי תפעול אשר יסדרו את הקורקינטים ויציבו אותם מחדש כשהם טעונים ומוכנים לשימוש, בהתאם לכללי החניה האמורים לעיל, וזאת לכל הפחות אחת ליממה.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

הסרת מפגעים

4.

4.1. המפעיל מתחייב לפנות כל קורקינט המהווה מטרד, מיד עם קבלת הודעה על כך, ולא יאוחר מתום **2 שעות** (שעתיים) מקבלת הדיווח, בין אם ע"י לקוחות ו/או עוברי אורח ובין אם ע"י החברה ו/או העירייה. מבלי לפגוע באמור לעיל, המפעיל יפנה כל כלי חשמלי לא תקין וכן כל חלקי כלי חשמלי וכיוצ"ב שיתגלו ע"י הצוות התפעולי ו/או עובדי המפעיל ו/או נציגי החברה - וזאת בתוך **3 שעות** מהמועד בו יידעה החברה את המפעילה על הצורך בפינוי האמור.

4.2. מוסכם בזאת, כי החברה ו/או העירייה רשאיות לפנות קורקינטים המהווים מטרד או מפגע בעצמן או ע"י מי מטעמן ועל חשבון המפעיל, למקום שיוחלט על ידי החברה ו/או העירייה וזאת מבלי שהחברה ו/או העירייה או מי מטעמן תהינה אחראיות לכל נזק ו/או לאובדן שייגרמו לקורקינט או למפעיל, אם וככל שייגרמו.

שירות

5.

5.1. הפעלת המערך כאמור תיעשה באמצעות הפעלת יישומון [אפליקציה], המאפשר, בין היתר, את ביטול נעילת הקורקינט ונעילתו לאחר השימוש בו.

5.2. המפעיל מתחייב להפעיל **מוקד שירות לקוחות** בעברית [חובה], וכן בשפות נוספות – אשר יהא זמין בכל שעות הפעילות של השירות - ואשר ייתן מענה לבעיות ו/או לשאלות המשתמשים וכן מתחייב המפעיל להחזיק צוות תפעולי לפינוי כל קורקינט אשר הנו תקול ו/או מהווה מפגע, כאמור לעיל.

שעות ואזור מתן השירות

6.

6.1. ככלל, המפעיל יפעיל את המערך בכל רחבי העיר.

6.2. החברה רשאית להגדיר שעות ואזורים, בהם לא ניתן יהיה לספק את השירות, בין אם באופן מלא כך שלא ניתן יהיה לבצע כלל נסיעה באותו אזור, בין אם בהגבלת מהירות הנסיעה באזורים אלו, ובין אם בהגבלת השירות לחלק משעות היממה. הגדרות אלו מפורטות **בנספח 3** והחברה תוכל לעדכן מעת לעת.

6.3. המפעיל יגביל טכנולוגית את יכולת השימוש של המשתמשים בקורקינטים בהתאם להגבלות המפורטות בנספח זה.

כמות הקורקינטים

7.

7.1. מספר הכלים שיהא רשאי להפעיל המפעיל במסגרת המערך המופעל על ידו, תוגבל ל-400 כלים לכל היותר ["**המספר המרבי**"].

7.2. המפעיל יהא רשאי להגדיל את מספר הקורקינטים, מעל המספר המרבי, בכפוף להצגת נתונים לחברה על כמות השימושים בקורקינטים וקבלת אישור החברה מראש ובכתב לביצוע הגדלה כאמור.

מובהר, כי החברה תהא רשאית לאשר הגדלה של כמות קורקינטים שונה לכל אחד מהמפעילים שייבחרו, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובהתאם להתנהלותו ופעילותו של כל מפעיל, והמפעילים מתחייבים שלא לבוא בכל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר לכך.

7.3. החברה תוכל להודיע על ביטול הגדלת כמות הקורקינטים למפעיל כאמור לעיל, בשים לב לכמות התלוות וההפרעה לסדר הציבורי כתוצאה מפעילות המפעיל ו/או בשים לב לנתוני כמות השימושים בקורקינטים ו/או על בסיס כל שיקול רלבנטי אחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

תשלום תמורה לחברה

8.

8.1. בתמורה לקבלת ההיתר להפעלת המערך מושא קול קורא זה, ישלם המפעיל לחברה תמורה כספית בהתאם להצעתו אשר תירשם **בנספח 1 – טופס ההצהרה והצעת המבקש**.

הצעת המחיר תהא הסכום בש"ח, בתוספת מע"מ כדון, שישלם המפעיל לחברה בגין כל נסיעה בקורקינט שתבוצע בשטח העיר במסגרת ההיתר (להלן: "**הצעת המחיר**"). **מובהר, כי הצעת מחיר הנמוכה מ-0.5 ₪ (ללא מע"מ) לנסיעה תיפסל!**

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

8.2. היה ובמסגרת קול קורא זה ייבחרו שני מפעילים לקבל היתר, אזי **התמורה של כל מפעיל שייבחר תהא על פי התמורה שהוצעה בהצעת המחיר הגבוהה מבין שתי ההצעות הזוכות.**

מובהר, כי היה והזוכה בעל ההצעה הנמוכה יותר לא יסכים להתקשר עם החברה על פי מחיר התמורה של הזוכה בעל הצעת המחיר הגבוהה יותר, אז ייחשב הדבר כווייתור על זכותו לקבלת ההיתר, והחברה תהא רשאית לבחור רק זוכה אחד, או תהא רשאית [אך לא חייבת] לפנות למציע הבא אחריו בדירוג ההצעות, ואם אף הנ"ל לא יסכים להתקשר במחיר התמורה של הזוכה עם הצעת המחיר הגבוהה ביותר שזכה, תהא רשאית החברה [אך לא חייבת] להמשיך בהליך עד שייבחר מפעיל נוסף – או, לבחור רק מפעיל אחד - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

8.3. היה ובעיר יפעל מפעיל אחד בלבד במסגרת קול קורא זה, אזי תאגיד אשר יעמוד בכל תנאי קול קורא זה ויקבל מהחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, היתר להפעלת המערך, יידרש לשלם תמורה בהתאם לתמורה שתשולם באותה עת על ידי המפעיל הקיים.

8.4. המפעיל מתחייב בתום כל רבעון של תקופת ההיתר לשלם לחברה את תשלום התמורה לה תהא זכאית החברה, אשר תחושב על פי כמות נסיעות הקורקינט שבוצעו במהלך הרבעון שחלף ועל בסיס הצעת המחיר של המפעיל לקול קורא זה (בכפוף לאמור בסעיף 8.2 לעיל).

9. אחריות וביטוח

9.1. המפעיל יהא אחראי כלפי החברה ו/או העירייה ו/או מי מטעמן ו/או כל צד ג' שהוא, לכל נזק ו/או הפסד ו/או אובדן, לגוף ו/או לרכוש, אשר ייגרם כתוצאה מהפעלת המערך ו/או כל חלק שלו ו/או כתוצאה משימוש המשתמשים בקורקינטים ו/או כתוצאה מכל מעשה ו/או מחדל של המפעיל במסגרת הפעלת המערך.

9.2. החברה ו/או העירייה ו/או מי מטעמן לא תהינה אחראיות לכל נזק ו/או פגיעה, שייגרמו לאדם ו/או לרכוש כתוצאה מהפעלת המערך ו/או כל חלק שלו ו/או השימוש בהם, והמפעיל לא יהא רשאי לדרוש מהחברה ו/או מהעירייה כל שיפוי ו/או פיצוי מכל מן וסוג שהוא בגין נזק ו/או פגיעה שייגרמו כאמור, למעט במקרה של פעולה בזדון מצד מי מטעם החברה ו/או מטעם העירייה.

9.3. מבלי לפגוע באמור לעיל, הוראות הביטוח אשר יחולו על המפעיל הן אלו המפורטות בנספח הביטוח המצ"ב **כנספח 7**. המפעיל מתחייב להמציא לחברה אישור בדבר קיום ביטוחים כאמור בנספח 7 בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה על בחירתו כמפעיל במסגרת קול קורא זה וכתנאי לתחילת הפעלת המערך על ידו.

10. העברת מידע

10.1. המפעיל יעביר את המידע הבא לחברה:

10.1.1. **דוח חודשי** בהתאם לפורמט המצוין ב**נספח 5**, אשר יכלול את הפרמטרים הבאים:

כמות נסיעות הקורקינטים הממוצעת ליום, כמות הנסיעות החודשית, כמות הנסיעות הממוצעת לקורקינט ביום, זמן הנסיעה הממוצע והחציוני, מרחק הנסיעה הממוצע והחציוני, כמות הלקוחות הפרטניים [יוניקים] אשר עשו שימוש בשירות.

10.1.2. **דוח שנתי** בהתאם לפורמט המצוין ב**נספח 5**, אשר יכלול פילוח התפלגות כמות השימושים של הלקוחות, פרטים דמוגרפיים אודות הלקוחות ככל שקיימים (גיל, מין וכו').

10.1.3. החברה תוכל לדרוש לקבל מאת המפעיל, בסיס נתונים אנונימי אודות כלל הנסיעות שבוצעו ברחבי העיר, לרבות – מועד הנסיעה, משך הנסיעה, מרחק, נקודת התחלה וסיום.

10.1.4. המפעיל יבצע סקר בקרב המשתמשים בשירות אחת לשנה, בהתאם להנחיות ובתיאום עם החברה ויעביר את הנתונים לחברה.

10.1.5. החברה תוכל לדרוש קבלת דוח של תאונות, ככל שאלו ידועות למפעיל.

10.1.6. החברה תוכל לדרוש מעת לעת קבלת דוח נסיעות בחלוקה גיאוגרפית לפי שכונות שונות בעיר.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

10.2. החברה והעירייה יוכלו לעשות שימוש במידע זה, ובכלל זה להעבירו לצד ג' הפועל מטעמן, עבור ביצוע ניתוח ומחקר פנימי ושימוש פרסומי.

10.3. החברה ו/או העירייה לא תעביר את המידע ו/או המסמכים של המפעיל לצד ג' כלשהו (שלא למטרות מחקר פנימי) ללא הסכמת המפעיל, אלא אם הדבר נדרש על פי הוראות הדין ו/או צו שיפוטי.

11. שמירה על חוקי התעבורה

11.1. המפעיל יעדכן את לקוחותיו בדבר חובת שמירה על חוקי התעבורה וכללי החניה המצוינים לעיל.

11.2. על מנת להקטין את האפשרות שקטינים יעשו שימוש בשירות, המפעיל יחייב **סריקה של תעודה מזהה כתנאי להרשמה לשירות** וכן תגביל את מספר המשתמשים לכל חשבון לתעודה מזהה אחת.

11.3. ככל שיאותרו על ידי המפעיל ו/או על ידי העירייה משתמשים בעלי דפוס שימוש הגורם למטרד, המפעיל לא תאפשר להם שימוש נוסף בקורקינטים ו/או ביישומון.

12. בטיחות

12.1. המפעיל מתחייב לקיים את פעילותו במרחב הציבורי על פי כל דין, לרבות דיני התעבורה.

12.2. המפעיל מתחייב להפעיל ולתפעל את הקורקינטים במרחב הציבורי, כשהם תקינים וראויים לשימוש, על פי כל דין, לרבות דיני התעבורה.

12.3. המפעיל מצהיר ומתחייב בזה כי כל קורקינט וכל המערך כולו, שיעמיד לשימוש, על פי קול קורא זה, יעמוד בכל הדרישות הבטיחותיות ועל פי התקן של מכון התקנים הישראלי.

12.4. **קסדות** – המפעיל מתחייב לדאוג לקיומה של קסדה לכל הפחות ב- 50% מהקורקינטים הפרוסים במרחב הציבורי.

13. לוחית זיהוי הקורקינטים

13.1. המפעיל יידרש להתקין מספר זיהוי חד ערכי לכל הקורקינטים אשר יוצבו ע"י המפעיל ברחבי העיר.

13.2. התקנת מספר הזיהוי, כאמור לעיל, תבוצע בפורמט המצוין **בנספח 6**. החברה תהיה רשאית לשנות פורמט זה מעת לעת.

13.3. היה ויגיעו למפעיל תלונות, בין אם מלקוחות ובין אם מהעירייה, בהן יצוין מספר הזיהוי של הקורקינט, המפעיל יתריע את המשתמש על הוצאתו האפשרית מהשימוש בשירות, ובמקרה של תלונה חוזרת על המשתמש יבטל המפעיל את אפשרותו של המשתמש לעשות שימוש במערך.

14. תקופת ההיתר

14.1. תקופת ההיתר להפעלת המערך בהתאם לקול קורא זה הינה ממועד מתן ההיתר ועד ליום 31.1.2023 (להלן: "**תקופת ההיתר**").

14.2. החברה בלבד רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההיתר לתקופה/ות נוספת/ות (להלן: "**התקופה/ות הנוספת/ות**"), ובלבד שהתקופה הכוללת של ההיתר לא תהא ארוכה מ-36 חודשים ממועד פרסום קול קורא זה.

למען הסר ספק מובהר, כי במהלך כל תקופת/ות נוספת/ות (ככל שימומשו על ידי החברה) ימשיכו לחול כל הוראות קול קורא זה, בשינויים המחויבים.

14.3. החברה תהא רשאית (אך לא חייבת), לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את ההיתר שניתן למפעיל באופן מיידי, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:

14.3.1. המפעיל הפר איזה מהוראות קול קורא זה ולא תיקן את ההפרה בתוך המועד שנקבע בהודעת החברה;

14.3.2. כמות התלונות בגין הפרעה לסדר הציבורי של הקורקינטים של המפעיל תהיה גבוהה מזו אשר תחליט החברה ככמות תלונות סבירה.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

- 14.4. על אף האמור בסעיף זה לעיל, כל צד רשאי לסיים את תקופת ההיתר, בכל עת, על פי שיקול דעתו הבלעדי וללא צורך בהנמקה, וזאת על ידי מתן הודעה מוקדמת בת 60 יום מראש לצד השני.
- 14.5. בתום תקופת ההיתר (מכל סיבה שהיא) המפעיל יפנה את כל הקורקינטים מהשטח הציבורי בעיר.

15. ערבות בנקאית

- 15.1. להבטחת התחייבויות המפעיל, על פי קול קורא זה יפקיד המפעיל שייבחר ויקבל היתר בידי החברה, בתוך 7 ימים ממועד הודעה מהחברה בדבר בחירתו כמפעיל במסגרת קול קורא זה, וכתנאי לתחילת הפעלת המערך על ידו, **ערבות בנקאית בסך של 50,000 ₪** (חמישים אלף שקלים חדשים), לפקודת החברה ובנוסח המצ"ב **נספח 8** (להלן: "**הערבות**").
- הערבות תהא בתוקף לפחות 90 יום לאחר תום תקופת ההיתר, לפי המאוחר מבניהן.
- 15.2. החברה תהא רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במידה והמפעיל הפר את הוראות קול קורא זה והוא לא תיקן, להנחת דעת החברה, את ההפרה בתוך 3 [שלושה] ימי עבודה, מיום שנדרש לעשות כן, בכתב, על ידי החברה.
- 15.3. כמו כן תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במידה ולאחר תום תקופת ההיתר או עם סיומה המוקדם המפעיל לא יפנה את כל הקורקינטים שהציב מהעיר, בתוך 7 [שבעה] ימים מתום תקופת ההיתר.
- 15.4. המפעיל מתחייב להאריך מעת לעת את תוקפה של הערבות, לפי הצורך, ולהמציא לחברה את האישור על ביצוע הארכה כאמור עד ולא יאוחר מ-60 יום לפני תום תוקפה של הערבות.

16. מודגש, כי החברה תהא רשאית לעדכן את הוראות ותנאי כל קורא זה אשר לפיו יפעלו המפעילים, מעת לעת, לפי הצורך ותוך כדי בחינת פעילות המערך. כל עדכון ו/או שינוי כאמור יעשה באמצעות הודעה בכתב של החברה למפעיל (אשר תיקרא להלן: "**פקודת שינוי**"), והמפעיל מתחייב לפעול בהתאם להוראות כל פקודת שינוי בתוך המועד שייקבע לביצוע בפקודת השינוי. מובהר, כי בכל מקרה בו המפעיל לא יפעל ו/או לא יבצע את האמור בפקודת השינוי, בהתאם למועדים הקבועים בה, ייחשב הדבר כהפרה יסודית של תנאי הקול קורא אשר תאפשר לחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את ההיתר שניתן למפעיל באופן מידי, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד ו/או תרופה אחרים להם תהא זכאית החברה לפי קול קורא זה ו/או לפי כל דין.

17. הגשת מועמדות

- 17.1. כל המעוניין להגיש בקשה לקבלת היתר במסגרת קול קורא זה, יגיש לחברה את הצעת מועמדותו, על גבי **טופס הצעת מועמדות – נספח 1** [המצ"ב לקול קורא זה].
- 17.2. הגשת בקשה [נספח 1] מלאה וחתומה כדין על ידי התאגיד **בצירוף מסמך קול קורא זה**, כאשר כל דפיו חתומים על ידי המבקש, ובצירוף כל מסמכים נוספים נדרשים שצורפו להצעה ניתן להגיש במעטפה סגורה [במסירה ידנית], למשרדי החברה, **רחוב הסיבים 47, קומה 4, בפתח תקווה או באמצעות דוא"ל - shani@ptcom.co.il** וזאת **עד ליום חמישי 29/7/2021 שעה 12:00**.
- 17.3. החברה אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי והיא שומרת על זכותה להפסיק בכל עת את הליכי "קול קורא" זה.
- 17.4. מובהר בזאת, כי הגשת המועמדות אינה בבחינת "הצעה" לפי דיני החוזים ו/או "הצעה" לפי דיני המכרזים, ומודגש כי על "קול קורא" זה לא חלים דיני המכרזים.
- 17.5. הצדדים מתחייבים לפעול במשותף ובתום לב וזאת על מנת לפתור כל בעיה ו/או מחלוקת שתתגלע בין הצדדים.
- 17.6. יודגש בזאת, להסרת כל ספק, כי אין במתן ההיתר כדי ליצור בין הצדדים יחסי עובד-מעביד בכל אופן וצורה שהם.

כללי



החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

17.7. בכל מחלוקת שתתעורר בין הצדדים על פי כתב הרשאה זה תהא סמכות השיפוט הבלעדית לבתי המשפט במחוז תל אביב – יפו.

רמי גרינברג
ראש עיריית פתח תקווה

לירון גולדנברג, מנכ"ל
החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

נספח 1 – טופס ההצעה והצהרת המבקש

לכבוד

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון את כללי הקול קורא להפעלת מערך קורקינטים חשמליים שיתופיים, ללא תחנות עגינה בעיר פתח תקווה, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. פרטי המציע:

שם החברה:	ח.פ./ע.מ.:
כתובת:	טלפון:
דוא"ל:	דוא"ל:
שם המנהל:	ת.ז.:
כתובת:	טלפון:
דוא"ל:	דוא"ל:

2. אנו מצהירים בזה, כי קראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי קול קורא זה, הבנו את כל האמור בו ואנו מגישים להלן את בקשתנו לקבל היתר להפעלת המערך מושא קול קורא זה, בהתאם לכל הוראות ותנאי הקול קורא.

3. אנו מצהירים כי החברה מפעילה שירות מזה למעלה מ-12 חודשים במהלך השנים 2020-2021 המונה 300 קורקינטים לפחות, כמפורט להלן:

שם העיר	תקופת פעילות	כמות קורקינטים חשמליים	פרטי איש קשר ברשות המקומית אשר יכול לאשר פעילות זו
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

18. הצעת המחיר

בתמורה לקבלת ההיתר להפעלת המערך, בהתאם לכל תנאי קול קורא זה, הננו מציעים לשלם לחברה, בגין כל נסיעה שתבוצע בשטח העיר במסגרת ההיתר, תשלום בסך של _____ ש"ח, בתוספת מע"מ כדין (יובהר כי הצעת מחיר הנמוכה מ-0.5 ש"ח לנסיעה תפסל).

אנו החתומים מטה מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו בטופס זה מדויקים ועדכניים.

חתימת וחותמת מגיש הבקשה



החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

אישור עו"ד בעל רשיון עריכת דין בישראל

אני הח"מ, עו"ד _____ מרחוב _____ מאשר בזאת כי ביום _____, הופיעה לפני מר/גב' _____, ת.ז. _____ שהינו מורשה חתימה אצל מגיש הבקשה להיתר, וחתם/מה על הצהרתו/ה לעיל לאחר שהזהרתי אותו/ה, כי עליו/ה להצהיר את האמת, וכי יהא/תהא צפויה לכל העונשים הקבועים בחוק, אם לא יעשה/תעשה כן.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ
נספח 2 – כללים לבחירת המפעילות אשר יספקו את השירות

במצב בו יגישו למעלה מ-2 חברות העונות על תנאי קול קורא זה בקשה לקבלת היתר להפעלת המערך, כאמור בסעיף 2.2 לקול קורא, תפעל החברה לבחירת המבקשים אשר יקבלו היתר בהתאם למתן ניקוד לפי הכללים הבאים:

1. ניסיון המציע במתן שירות דומה ובהיקף דומה (E) – 30 נקודות:
 - 1.1. בגין כל עיר נוספת מעבר לתנאי הסף יקבל המציע 10 נקודות (ועד לסך כולל של 30 נקודות).
 - 1.2. במסגרת ניסיון זה תחשב פעילות בערים בהן הפעילות כוללת 300 קורקינטים חשמליים לכל הפחות, בתקופה של 12 חודשים לכל הפחות במהלך השנים 2020-2021.
2. הצעת המחיר (P) – 70 נקודות:

הצעת המחיר הגבוהה ביותר תקבל את מלוא הניקוד (70 נקודות) ויתר המציעים יקבלו ניקוד באופן יחסי להצעת המחיר הגבוהה ביותר (הצעת המציע, חלקי ההצעה הגבוהה ביותר, כפול 70).
3. הניקוד המשוקלל של כל הצעה (T) יחושב על ידי חיבור הניקוד בגין הניסיון (E) עם הניקוד שניתן בגין הצעת המחיר, והצעות המשתתפים תדורגנה על פי הניקוד המשוקלל (T) שייקבע לכל אחת מהן.

במקרה של שוויון בציון המשוקלל (T) של 2 הצעות או יותר תיערך הגרלה בין ההצעות השוות והמציע שיוגרל ייבחר כמפעיל במסגרת קול קורא זה.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

נספח 3 – שעות פעילות, אזורי איסור נסיעה ואזורי הגבלת מהירות (ממותני תנועה)

1. המפעילה תשבית את השירות ללקוחות בכל יום מ-00:00 ועד 05:00 בכל אזורי הפעילות.
2. חל איסור מוחלט להפעלת מערכות אזעקה/צפצוף בקורקינטים בין השעות 00:23 ל-07:00.
3. בשעות בהן אין חובת השבתה של השירות, יחולו הכללים הבאים:
 - 3.1. אזורים אסורים לנסיעה :

מובהר, כי כל האזורים האסורים לנסיעה יוגדרו וייקבעו לאחר בחירת המפעיל. מובהר, כי החברה תהא רשאית לעדכן את רשימת האזורים האסורים לנסיעה במהלך תקופת ההיתר, מעת לעת, לפי הצורך ולפי שיקול דעתה הבלעדי, והמפעיל מתחייב לפעול בהתאם, בתוך 7 ימים ממועד כל עדכון כאמור של החברה.
 - 3.2. אזורים ממותני תנועה (הגבלת מהירות ל-15 קמ"ש לכל היותר).

מובהר, כי החברה תהא רשאית לעדכן את רשימת האזורים הממותני תנועה במהלך תקופת ההיתר, מעת לעת, לפי הצורך ולפי שיקול דעתה הבלעדי, והמפעיל מתחייב לפעול בהתאם, בתוך 7 ימים ממועד כל עדכון כאמור של החברה.



החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

נספח 4 – אזור לחניה בתאי חניה בלבד

האזורים לחניה בתאי חניה בלבד ייקבעו לאחר בחירת הזוכה/ים ובהתאם להוראות סעיף 3.2 לקול קורא.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ
נספח 5 – העברת מידע

הדוחות יועברו בפורמט אקסל פתוח

דוח חודשי:

כמות משתמשים יוניקים בחודש	מרחק נסיעה חציוני	מרחק נסיעה ממוצע	זמן נסיעה חציוני	זמן נסיעה ממוצע	כחות נסיעות ממוצעת לכלי ביום	כמות נסיעות	כמות כלים בשטח בממוצע ליום	
								ספט-21
								אוק-21
								נוב-21

דוח שנתי:

כמות לקוחות	גיל
	18-27
	28-37
	38-47
	48>

כמות לקוחות	כמות שימושים שנתיים ללקוח
	0-6
	7-24
	25-60
	61-120
	121-360
	360<

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

נספח 6 – מפרט הנחיות לוחית זיהוי

1. מספר הזיהוי יהיה חד חד ערכי, כך שלא יהיו מספרים זהים לשני כלים.
2. כל לוחית זיהוי תורכב ממספר בן 4 ספרות וכן אות באנגלית, כמודגם בהמשך. האות תייצג את המפעילה, והיא תהיה זהה לאות הקיימת בלוחיות זיהוי של המפעילה בערים אחרות בגוש דן, במידה וקיימת למפעילה פעילות שכזו בהן נדרשת לוחית זיהוי. על המפעילה לתאמה מראש עם החברה.
3. מיקום לוחית הזיהוי, צבע הלוחית, גודל הלוחית והכיתוב יכולים להיות בהתאם לאלו אשר נקבעו למפעילה בערים אחרות בהן היא פועלת בגוש דן, אלא אם הודיעה החברה אחרת. היה ואין התאמה בכללים אלו בין הערים השונות, תפנה המפעילה לקבלת החלטה של החברה בנושא זה.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

נספח 7 - נספח ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות המפעיל על פי הסכם זה או על פי כל דין, על המפעיל לערוך ולקיים, על חשבון המפעיל, למשך כל תקופת ההסכם (ולעניין ביטוח אחריות מקצועית, למשך 3 שנים נוספות לאחר תום תקופת ההסכם), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **נספח 7.1**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי המפעיל**" ו"**אישור עריכת הביטוח**"), לפי העניין, אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.
 - א. חבות מעבידים - מוסכם כי ככל ולא מועסקים עובדים על ידי המפעיל, ניתן יהיה למחוק סעיף ביטוח "חבות מעבידים" מתוך אישור הביטוח החתום על ידי המבטחים.
 - ב. נוסחי הפוליסות - על המפעיל לוודא כי חריג "רשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי המפעיל (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).
2. ללא צורך בכל דרישה מצד החברה, על המפעיל להמציא לידי החברה, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי המבטח. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על המפעיל להמציא לידי החברה אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי המפעיל לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל.

בכל פעם שמבטח המפעיל יודיע לחברה, כי מי מביטוחי המפעיל עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על המפעיל לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.
3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי המפעיל הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על המפעיל, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של המפעיל לפי ההסכם ו/או על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את המפעיל ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולמפעיל לא תהיה כל טענה כלפי החברה או מי מטעם החברה, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.
4. לחברה תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי המפעיל כאמור לעיל, ועל המפעיל לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי המפעיל להתחייבויות המפעיל על פי הסכם זה.
5. מוצהר ומוסכם כי זכויות החברה לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על החברה או על מי מטעם החברה כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי המפעיל, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על המפעיל על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
6. המפעיל פוטר את החברה ואת הבאים מטעם החברה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המובא על ידי המפעיל או מי מטעם המפעיל לחצרי החברה ו/או המשמש לצורך מתן השירותים (לרבות כלי רכב וצמ"ח), ולא תהיה למפעיל כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.
7. בנוסף, על המפעיל לערוך את הביטוחים הבאים, בעצמו או באמצעות הבאים מטעמו: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, ביטוח "מקיף" לכלי הרכב וביטוח במתכונת "כל הסיכונים" לעניין ציוד מכני הנדסי.

על אף האמור לעיל, למפעיל הזכות, שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח אחריות צד שלישי) המפורטים בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 6 לעיל יחול, כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.
8. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים שיערך על ידי המפעיל, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי החברה וכלפי הבאים מטעם החברה; הויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
9. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם המפעיל, על המפעיל לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם.

מובהר בזאת, כי על המפעיל מוטלת האחריות כלפי החברה ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

10. **נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת החברה מאת המפעיל בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ
נספח 7.1 - אישור עריכת הביטוח

תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים				
<p>אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>						
מבקש האישור	שם	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור		
החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ ו/או עיריית פתח תקווה ו/או חברות האם ו/או חברות בנות ו/או חברות קשורות			<input type="checkbox"/> נדל"ן <input checked="" type="checkbox"/> שירותים <input checked="" type="checkbox"/> אספקת מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____	<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> זכיון <input type="checkbox"/> קבלני משנה <input checked="" type="checkbox"/> מזמין שירותים <input checked="" type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____		
ח.פ.: 510044449	ת.ז./ח.פ.					
מען: הסיבים 47, פתח תקווה	מען					
כיסויים						
סוג הביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה	תאריך סיום	גבול האחריות/ סכום ביטוח	
					מטבע	סכום
<p>חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח</p>						
רכוש					נא	
צד ג'					נא	4,000,000
חבות מעבידים					נא	20,000,000

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ

תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)	אישור קיום ביטוחים					
328 – ראשונות						
309 – ויתור על תהלוף לטובת מבקש האישור 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 328 – ראשונות 332 – תקופת גילוי (6 חודשים) 325 – מרמה ואי יושר עובדים 327 – עיכוב/ שיהוי	נ	500, 000				אחריות מקצועית
פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג'):*						
031 – הדר כושר / אימוני ספורט						
072 - רכב/מוסכים/חנייה/הסעות						
046 – מכירת/רכישת/השכרת ציוד						
088 – שירותי תחזוקה ותפעול						
ביטול/שינוי הפוליסה						
שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא 30 יום לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.						
חתימת האישור						
המבטח:						

החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ
נספח 8 – נוסח ערבות בנקאית

תאריך: _____

לכבוד
החברה לפיתוח פתח תקווה בע"מ
רח' הסיבים 47,
פתח-תקווה

א.ג.נ.,

הנדון: ערבות בנקאית

על פי בקשת _____ (להלן - "המבקשים") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של _____ ש"ח (ש"ח) בתוספת הפרשי הצמדה למדד הנובעים מהצמדת הסך הנ"ל למדד כמפורט להלן (להלן: "הפרשי הצמדה") להבטחת התחייבויות המבקשים בקשר עם החוזה שנחתם ביניכם לבין המבקשים לקיום מערך הפעלת קורקינטים חשמליים, ללא תחנת עגינה, ברחבי העיר פ"ת. אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוספת הפרשי הצמדה מיד עם דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המשתתפים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למשתתפים באשר לחיוב כלשהו כלפיכם. אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי ששך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל. במכתבנו זה:

"מדד" - משמעו מדד המחירים הכללי לצרכן שפורסם ביום _____, המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ולמחקר כלכלי.
הפרשי הצמדה יחושבו כדלקמן:

אם יתברר מתוך המדד שפורסם לאחרונה לפני כל תשלום בפועל, על פי ערבות זו (להלן - "המדד החדש"), כי המדד החדש עלה לעומת המדד בגין חודש שפורסם _____ (להלן - "המדד היסודי") יהיו הפרשי הצמדה סכום השווה להכפלת המדד החדש בסכום הקרן המצוין בדרישתכם הנ"ל מחולק במדד היסודי.

ערבות זו הינה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

דרישה שתגיע לסניפינו באמצעות הפקסימיליה לא תיחשב כדרישה על פי תנאי ערבות זו, ולא תענה.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום _____ ועד בכלל.
דרישה שתגיע אלינו אחרי המועד שלעיל לא תענה.
לאחר יום המועד שלעיל ערבותנו זו בטלה ומבוטלת.
ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.

בכבוד רב,