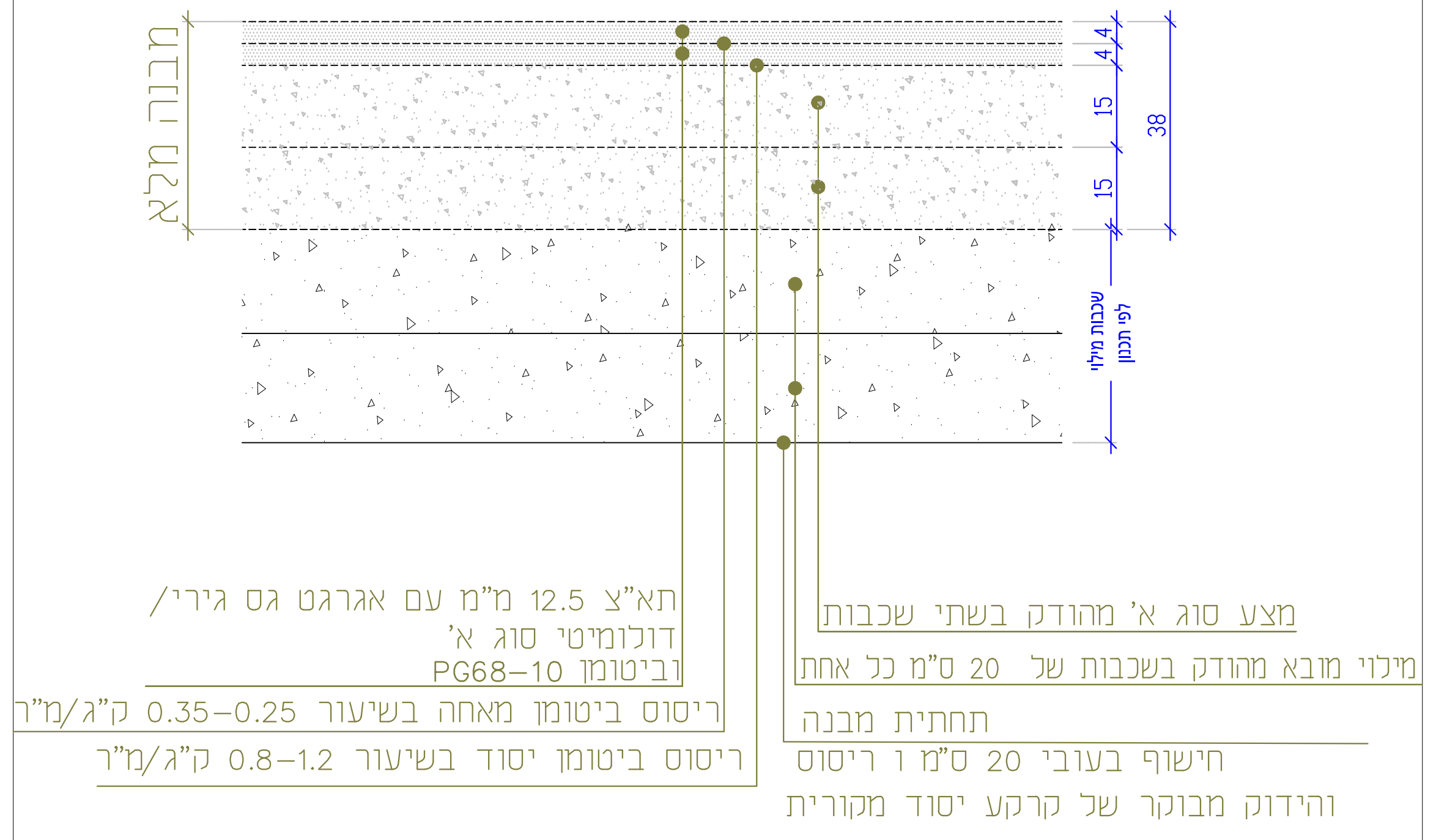
מקרא:

פרט מבנה שכבות
שביל אופניים
שלב סופי

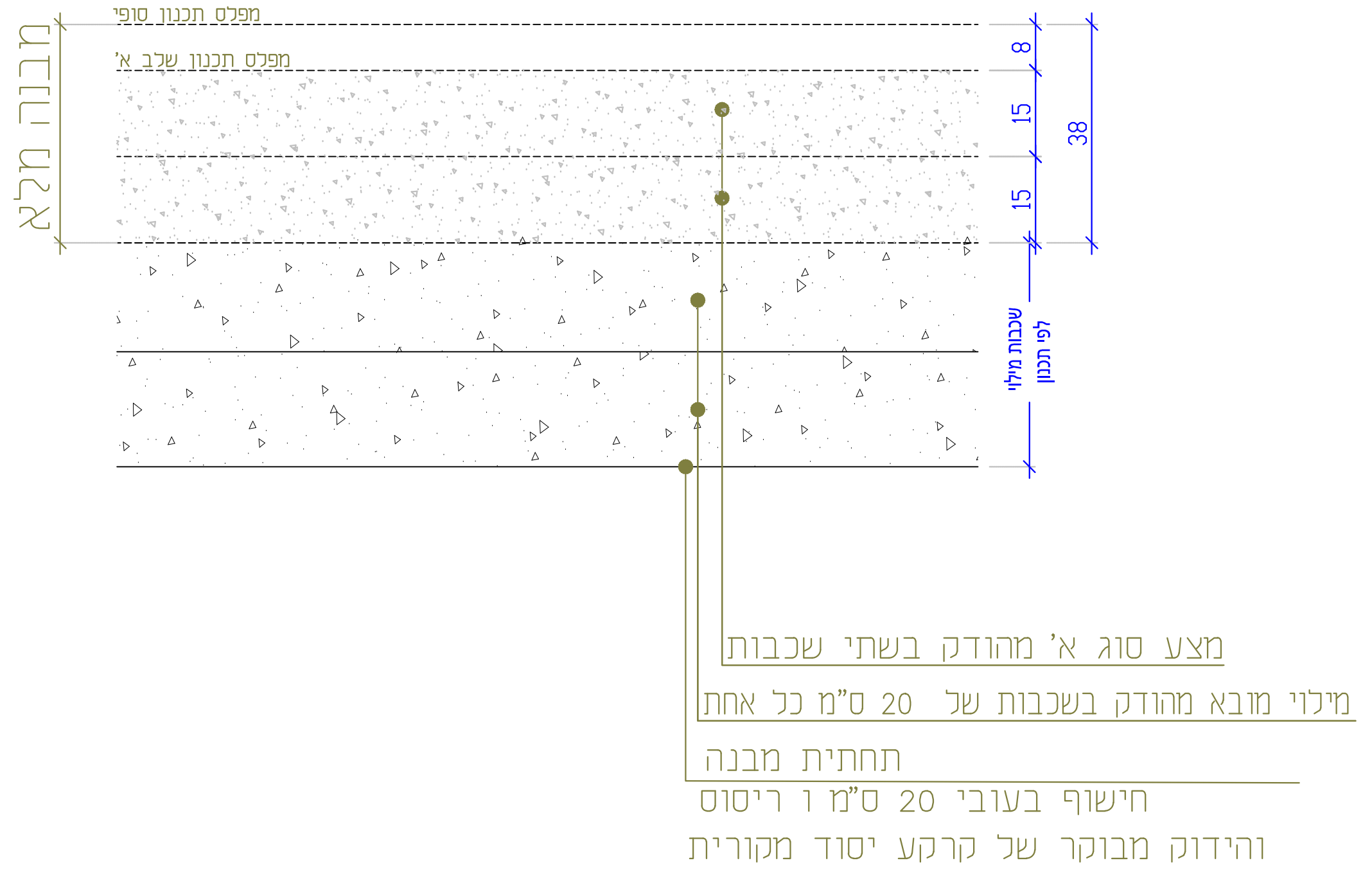
קנ"מ 1:10


מבנה מלא
4
4
15
15
38
שכבות מילוי לפי תכנון
תא"צ 12.5 מ"מ עם אגרגט גס גירי/ דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10
ריסוס ביטומן מאחה בשיעור 0.35-0.25 ק"ג/מ"ר
ריסוס ביטומן יסוד בשיעור 0.8-1.2 ק"ג/מ"ר
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות
מילוי מובא מהודק בשכבות של 20 ס"מ כל אחת
תחתית מבנה
חישוף בעובי 20 ס"מ ו ריסוס והידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית

*הערה:
לקראת שלבי הפיתוח יבוצעו
- הרטבה והידוק מצעים קיימים.
- ריסוס ביטומן יסוד בשיעור 0.8-1.2 ק"ג/מ"ר
- ריבוד שתי שכבות אספלטיות עליונות בעובי 4 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 12.5 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG68-10
- ריסוס ביטומן מאחה בשיעור 0.35-0.25 ק"ג/מ"ר

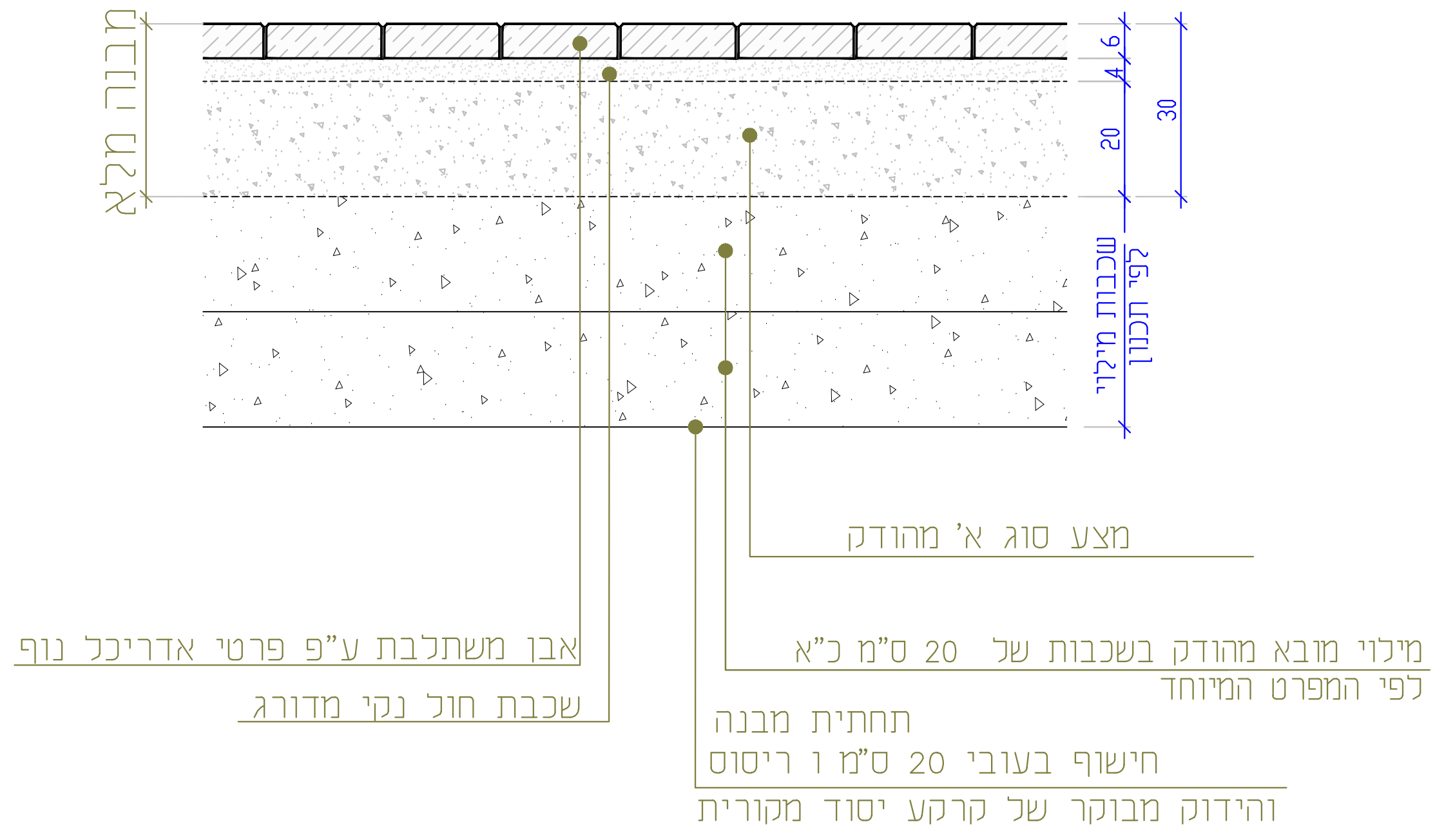
פרט מבנה שכבות
שביל אופניים
בשלב א'

קנ"מ 1:10


מפלס תכנון סופי
מפלס תכנון שלב א'
מבנה מלא
8
15
15
38
שכבות מילוי לפי תכנון
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות
מילוי מובא מהודק בשכבות של 20 ס"מ כל אחת
תחתית מבנה
חישוף בעובי 20 ס"מ ו ריסוס והידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית

פרט מבנה שכבות
מדרכה מרוצפת
שלב סופי

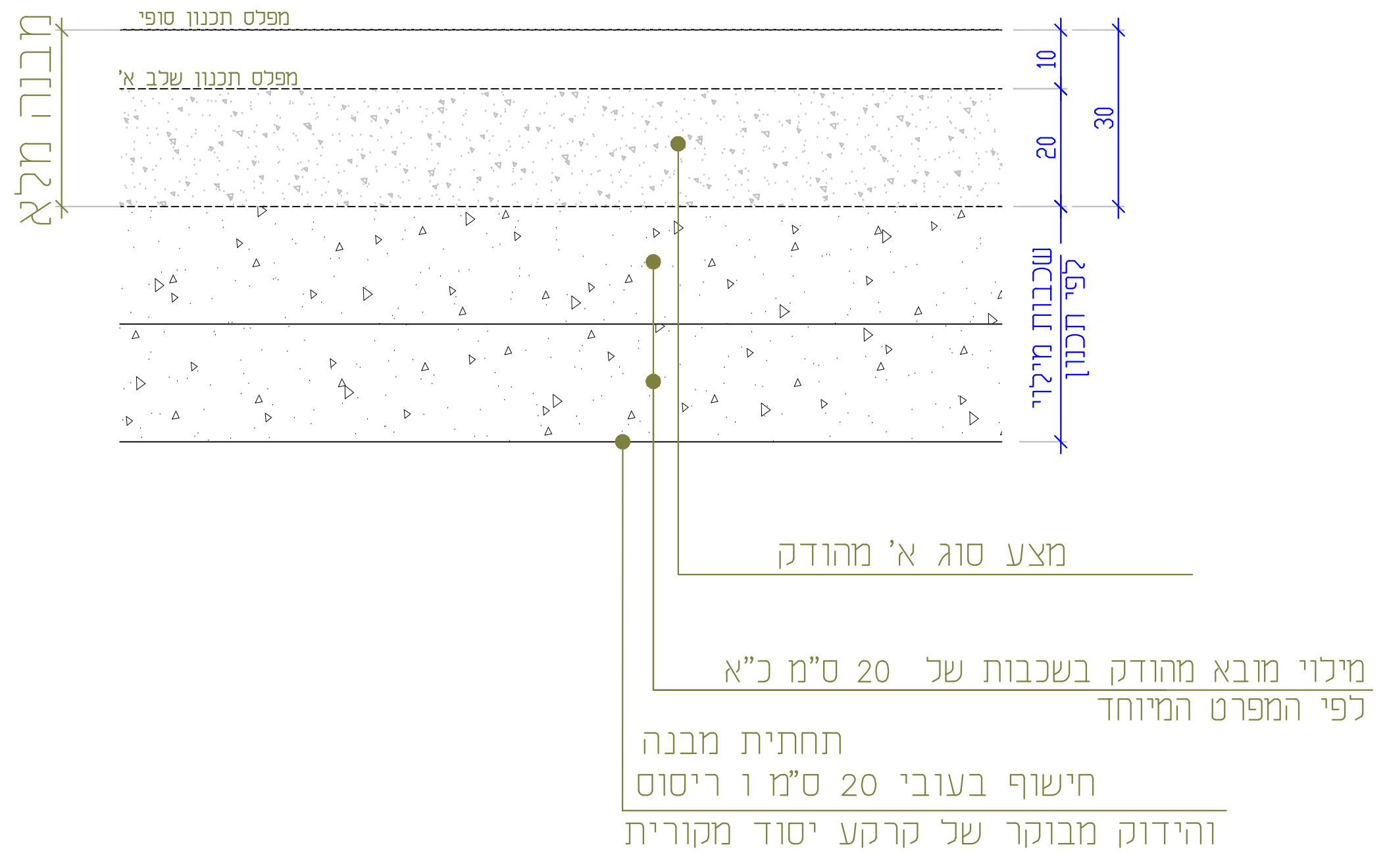
קנ"מ 1:10


מבנה מלא
6
4
20
30
שכבות מילוי לפי תכנון
מצע סוג א' מהודק
אבן משתלבת ע"פ פרטי אדריכל נוף
שכבת חול נקי מדורג
מילוי מובא מהודק בשכבות של 20 ס"מ כ"א לפי המפרט המיוחד
תחתית מבנה
חישוף בעובי 20 ס"מ ו ריסוס והידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית

*הערה:
לקראת שלבי הפיתוח יבוצעו
- פירוק שכבה אספלטית קיימת.
- הרטבה והידוק מצעים קיימים.
- פיזור חול לשכבת ההנחה בעובי 4 ס"מ.
- התקנת אבן משתלבת בעובי 6 ס"מ.

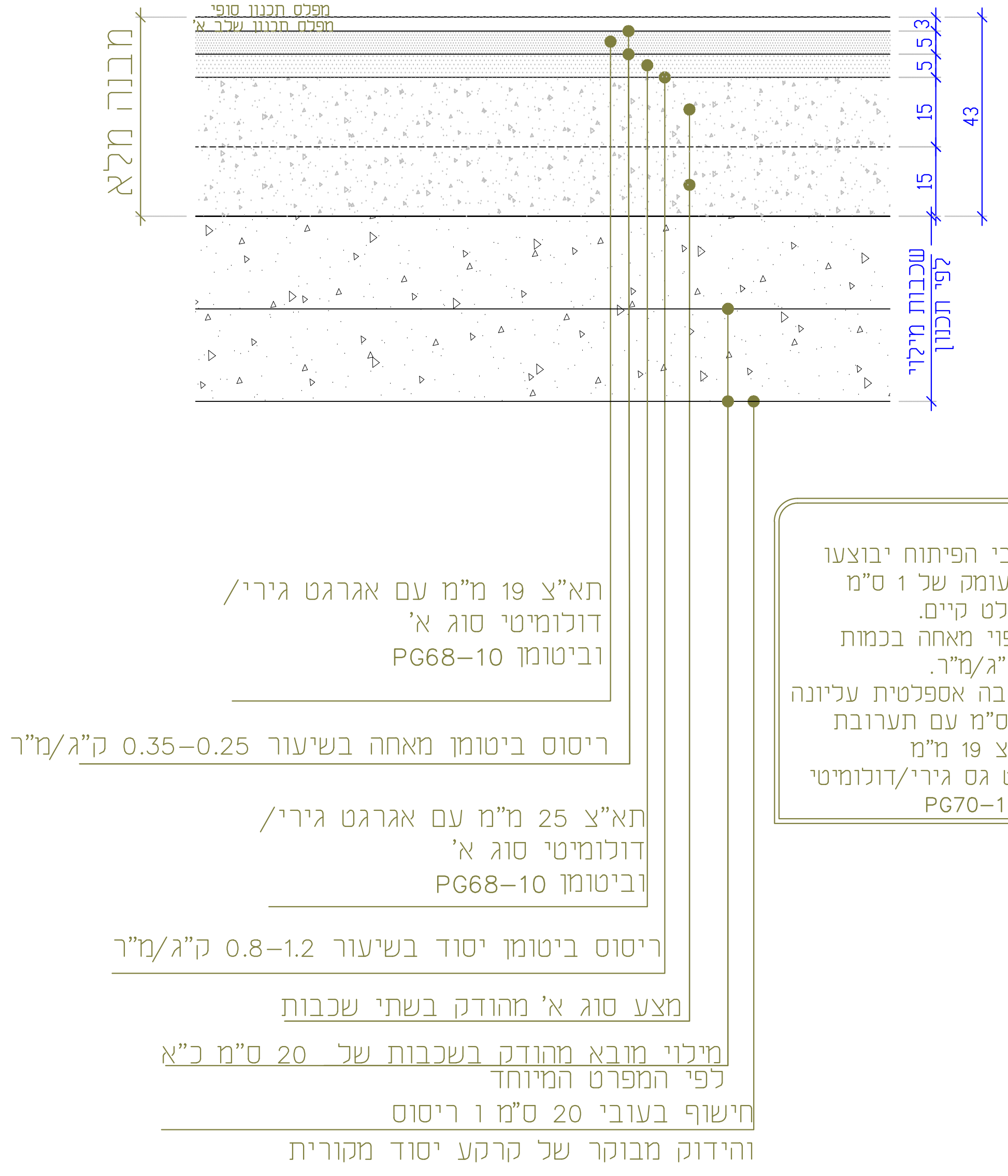
פרט מבנה שכבות
מדרכה מרוצפת
שלב א'

קנ"מ 1:10


מפלס תכנון סופי
מפלס תכנון שלב א'
מבנה מלא
10
20
30
שכבות מילוי לפי תכנון
מצע סוג א' מהודק
מילוי מובא מהודק בשכבות של 20 ס"מ כ"א לפי המפרט המיוחד
תחתית מבנה
חישוף בעובי 20 ס"מ ו ריסוס והידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית

פרט מבנה מיסעה
בכביש גישה וחניה
שלב א'

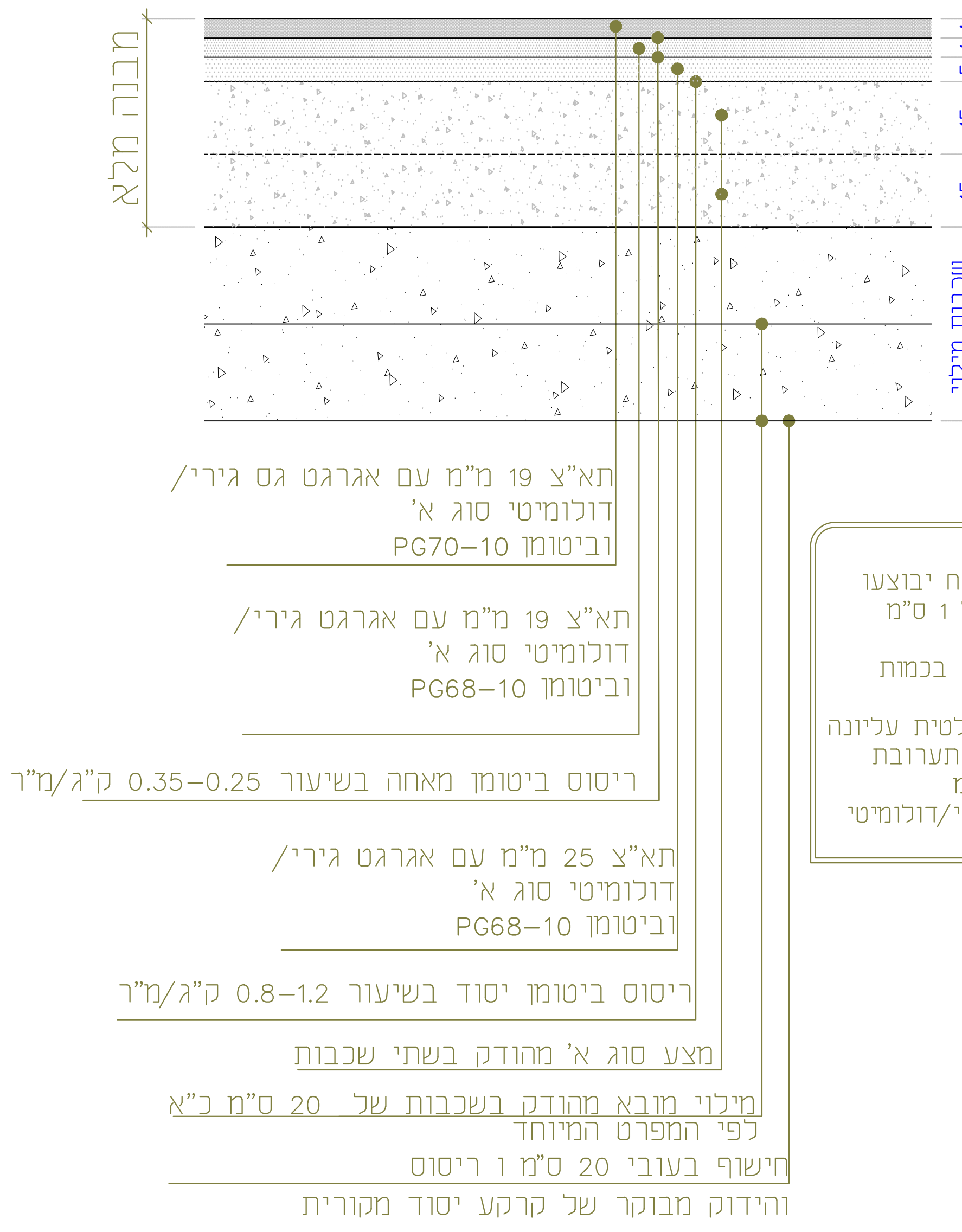
קנ"מ 1:10


מפלס תכנון סופי
מפלס תכנון שלב א'
מבנה מלא
3
5
5
15
15
43
שכבות מילוי לפי תכנון
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גירי/ דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10
ריסוס ביטומן מאחה בשיעור 0.35-0.25 ק"ג/מ"ר
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גירי/ דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10
ריסוס ביטומן יסוד בשיעור 0.8-1.2 ק"ג/מ"ר
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות
מילוי מובא מהודק בשכבות של 20 ס"מ כ"א לפי המפרט המיוחד
חישוף בעובי 20 ס"מ ו ריסוס והידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית

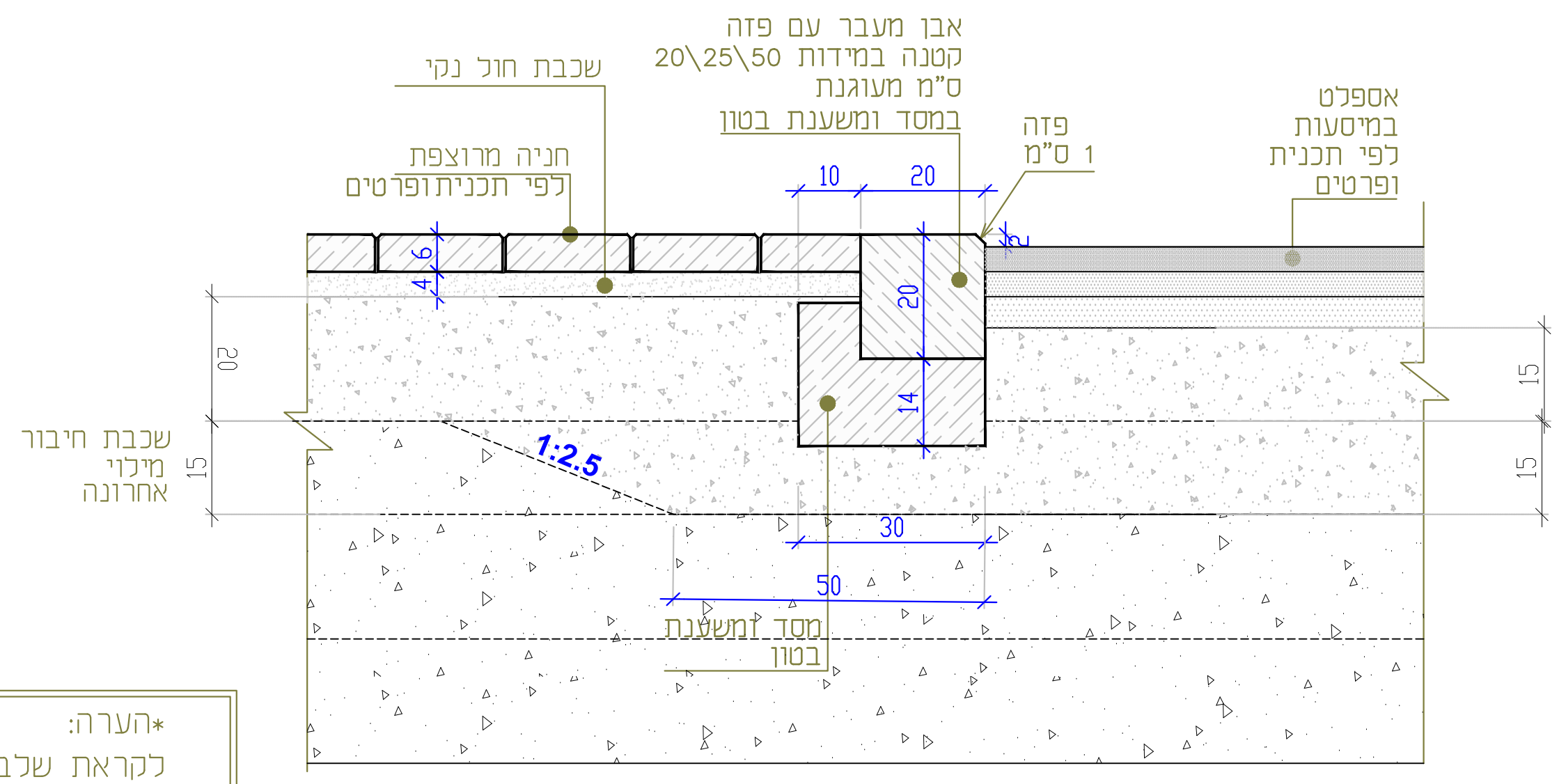
*הערה:
לקראת שלבי הפיתוח יבוצעו
- קירצוף לעומק של 1 ס"מ מפני אספלט קיים.
- ריסוס ציפוי מאחה בכמות של 0.5 ק"ג/מ"ר.
- ריבוד שכבה אספלטית עליונה בעובי 4 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG70-10

פרט מבנה מיסעה
בכביש גישה וחניה
שלב סופי

קנ"מ 1:10

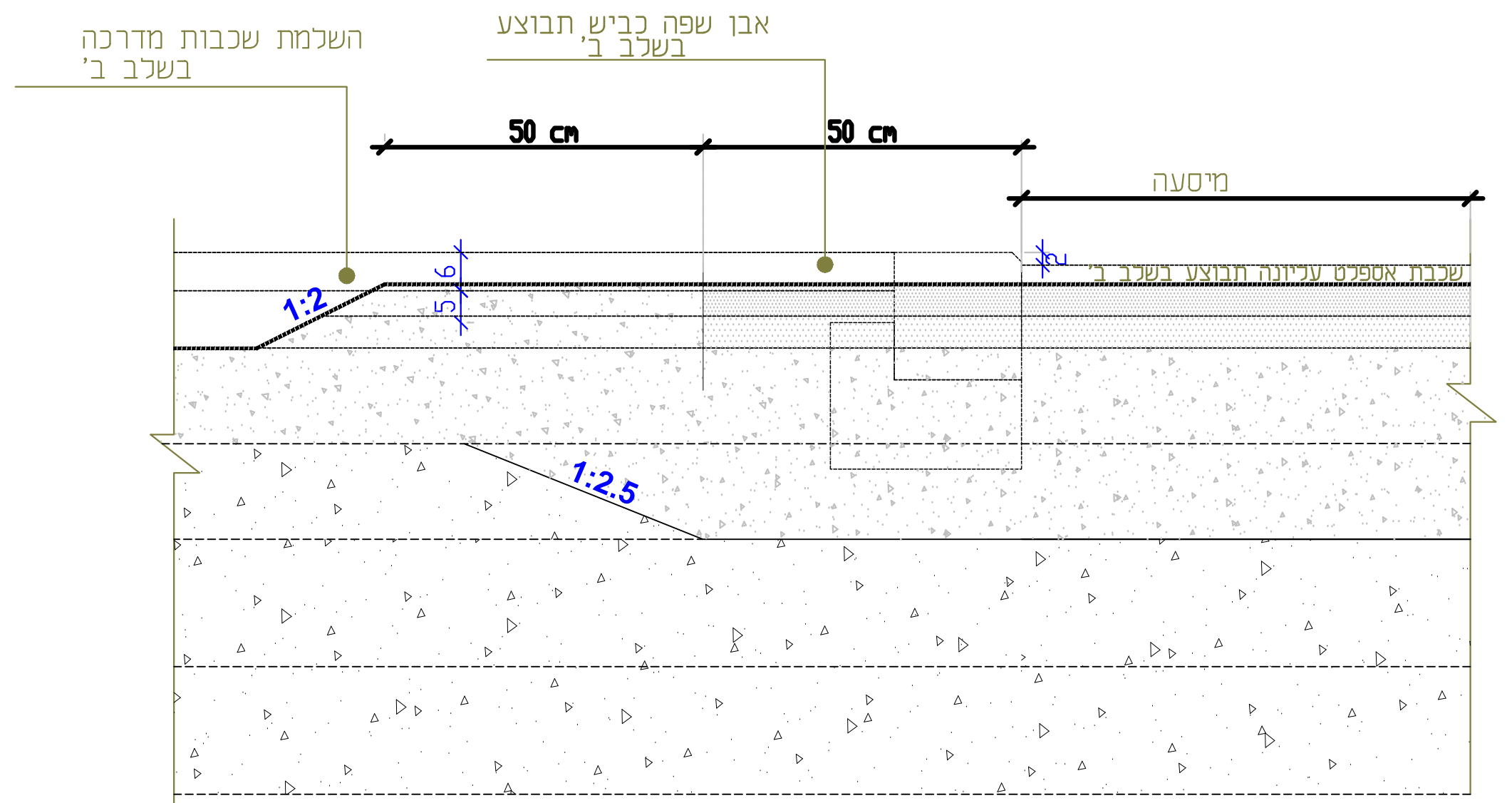

מבנה מלא
4
4
5
15
15
43
שכבות מילוי לפי תכנון
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/ דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גירי/ דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10
ריסוס ביטומן מאחה בשיעור 0.35-0.25 ק"ג/מ"ר
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גירי/ דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10
ריסוס ביטומן יסוד בשיעור 0.8-1.2 ק"ג/מ"ר
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות
מילוי מובא מהודק בשכבות של 20 ס"מ כ"א לפי המפרט המיוחד
חישוף בעובי 20 ס"מ ו ריסוס והידוק מבוקר של קרקע יסוד מקורית

*הערה:
לקראת שלבי הפיתוח יבוצעו
- קירצוף לעומק של 1 ס"מ מפני אספלט קיים.
- ריסוס ציפוי מאחה בכמות של 0.5 ק"ג/מ"ר.
- ריבוד שכבה אספלטית עליונה בעובי 4 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG70-10

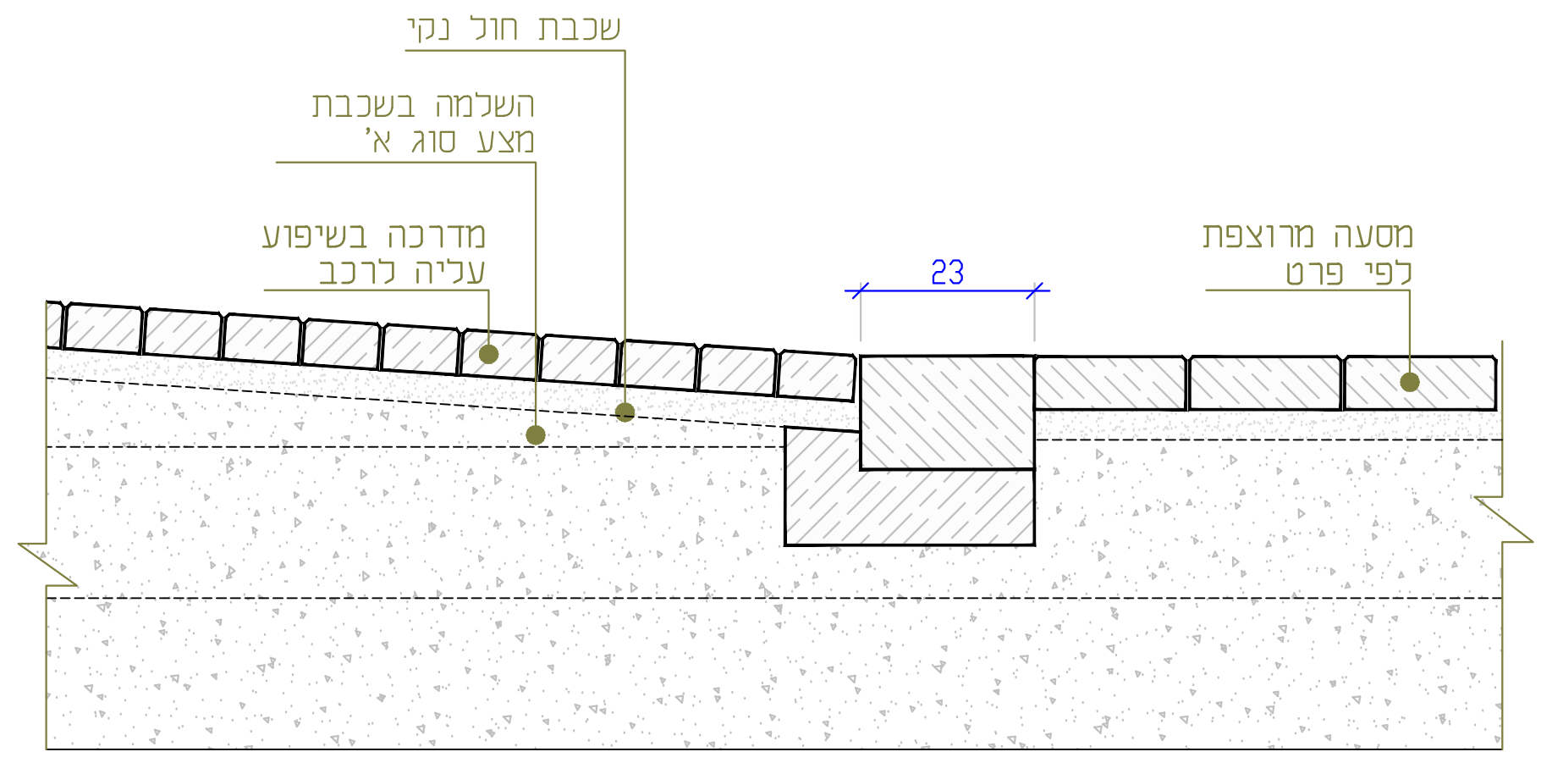

אבן מעבר עם פזה קטנה במידות 50\25\20 ס"מ מעוגנת במסד ומשענת בטון
שכבת חול נקי
חניה מרוצפת לפי תכנית ופרטים
פזה 1 ס"מ
אספלט במיסעות לפי תכנית ופרטים
10
20
6
4
20
14
20
15
15
15
שכבת חיבור מילוי אחרונה
1:2.5
30
50
מסד ומשענת בטון

פרט אבן מעבר עם פזה קטנה (1\1 ס"מ)
לאורך חניות – חתך קנ"מ 1:10
לא לביצוע בשלב א'

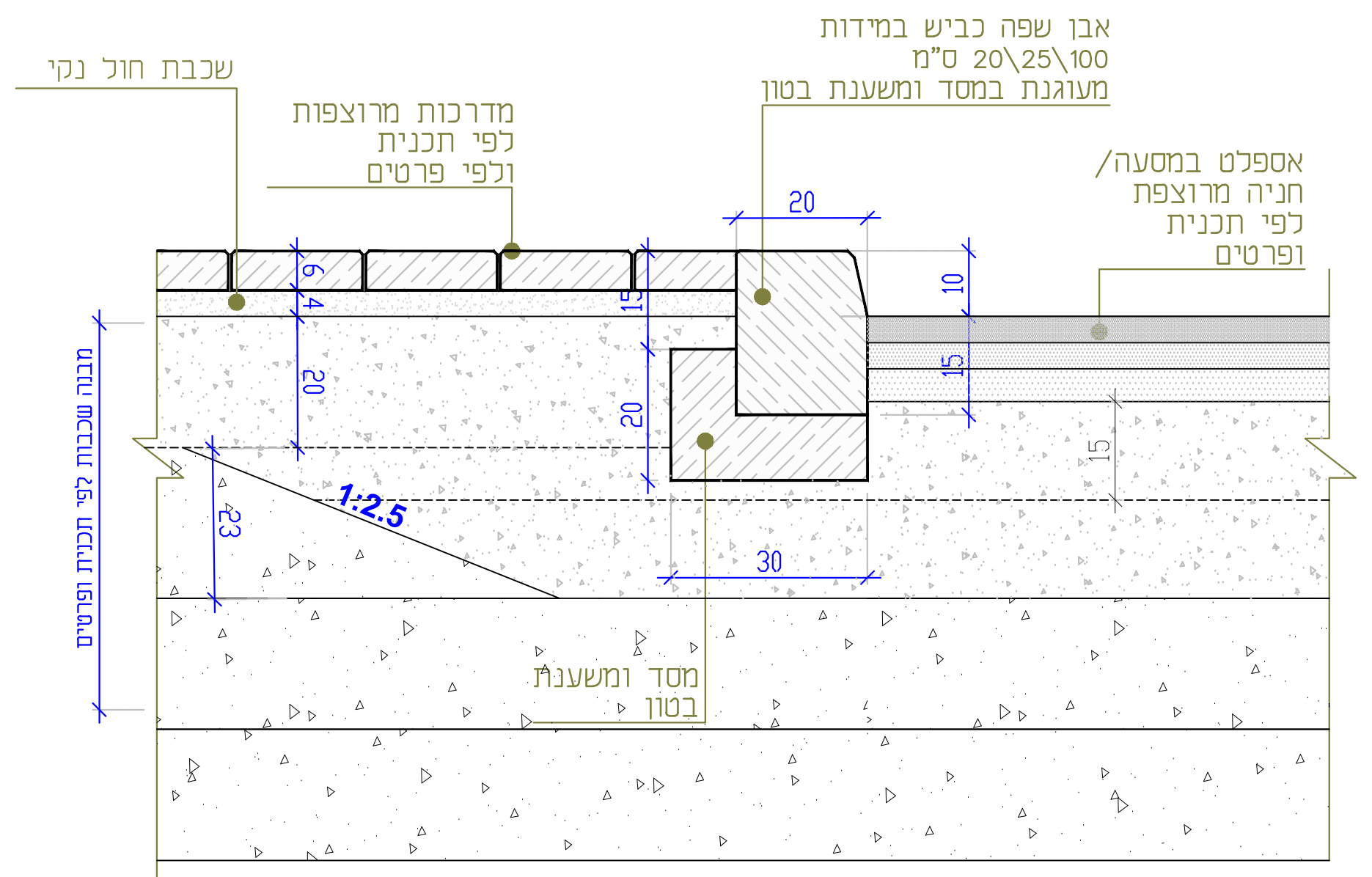
*הערה:
לקראת שלבי הפיתוח יבוצעו
- קירצוף לעומק של 1 ס"מ מפני אספלט קיים.
- פירוק וניסור הרחבת האספלט והמצעים. חרישה ותיחוח בשטח המדרכות
- השלמת 13 ס"מ מצעים בשטח המדרכות והשלמת חול ואבנים לפי פרט סופי
- ריסוס ציפוי מאחה בכמות של 0.5 ק"ג/מ"ר.
- ריבוד שכבה אספלטית עליונה בעובי 4 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG70-10


השלמת שכבות מדרכה בשלב ב'
אבן שפה כביש תבוצע בשלב ב'
50 cm
50 cm
מיסעה
שכבת אספלט עליונה תבוצע בשלב ב'
1:2
6
5
2
1:2.5

פרט אבן מעבר עם פזה קטנה (1\1 ס"מ)
לאורך חניות – חתך קנ"מ 1:10
לא לביצוע בשלב א'

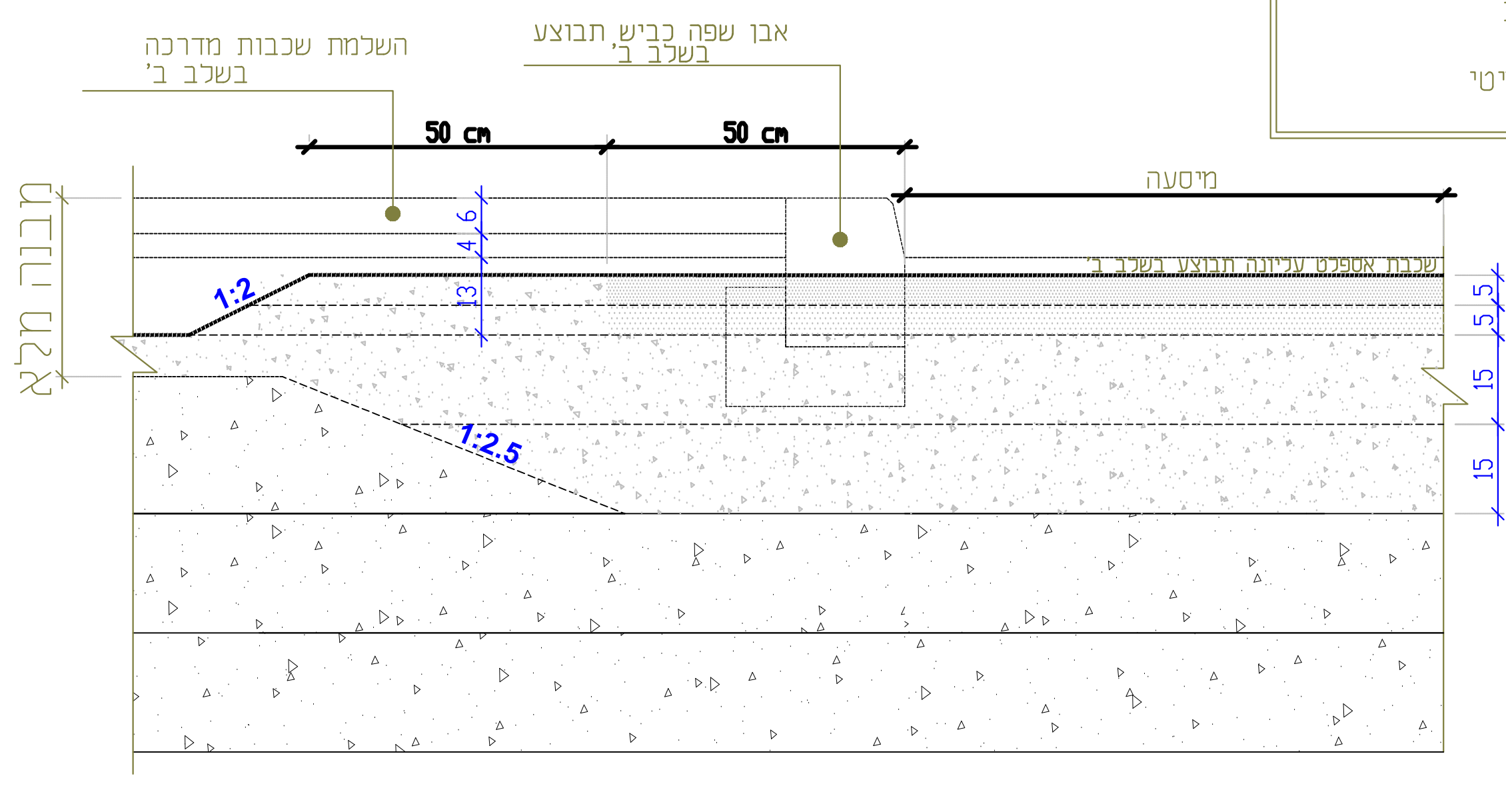

שכבת חול נקי
השלמה בשכבת מצע סוג א'
מדרכה בשיפוע עליה לרכב
23
מסעה מרוצפת לפי פרט

חתך 1-1
פרט כניסה למגרשים שלב סופי
חתך קנ"מ 1:10


שכבת חול נקי
מדרכות מרוצפות לפי תכנית ולפי פרטים
אבן שפה כביש במידות 100\25\20 ס"מ מעוגנת במסד ומשענת בטון
אספלט במסעה/ חניה מרוצפת לפי תכנית ופרטים
20
6
4
20
15
20
10
15
15
23
1:2.5
30
מבנה שכבות לפי תכנית ופרטים
מסד ומשענת בטון

פרט אבן שפה
חתך קנ"מ 1:10

*הערה:
לקראת שלבי הפיתוח יבוצעו
- קירצוף לעומק של 1 ס"מ מפני אספלט קיים.
- פירוק וניסור הרחבת האספלט והמצעים. חרישה ותיחוח בשטח המדרכות
- השלמת 13 ס"מ מצעים בשטח המדרכות והשלמת חול ואבנים לפי פרט סופי
- ריסוס ציפוי מאחה בכמות של 0.5 ק"ג/מ"ר.
- ריבוד שכבה אספלטית עליונה בעובי 4 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG70-10


השלמת שכבות מדרכה בשלב ב'
אבן שפה כביש תבוצע בשלב ב'
50 cm
50 cm
מיסעה
שכבת אספלט עליונה תבוצע בשלב ב'
מבנה מלא
6
4
13
5
5
15
15
1:2
1:2.5

פרט אבן שפה ומדרכה
שלב א'
חתך קנ"מ 1:10

מהדורה	תאריך	תאור עדכון / אסמכתא / יוזם העדכון	אישר
01	12/02/25	עדכון לפי דוח תכן חדש.	ירדן

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום. על מבצע לבקר כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.
אין לקבוע גדלים ע"י מדידה בשירטוט.

מפתח גיליונות

שלב תכנון	ראשוני (SD) ○	מוקדם (PD) ○	מפורט (DD) ●
מטרה	לעיון (FI) ○	לאישור (FA) ○	למכרז (FT) ●	לביצוע (FC) ○

מהדורה	תאריך	תכנן	שרטט	אישר
00	17/02/25	מלאק	מלאק	ירדן

הוכן עבור:

פרוייקט:
אם המושבות

שם התכנית:
פרטי ביצוע

מס' פרוייקט : 714
קנ"מ: 1 : 10

SHEET FILE NAME: GLT-HW-714-KANTRI_MOSHAVOT-DD-600X-01 :שם קובץ הגיליונות
PLOT FILE NAME: GLT-HW-714-KANTRI_MOSHAVOT-DD-6001-01 :שם קובץ הדפסה

מהדורה גיליון שלב פרוייקט אלמנט/שם המאפיין מקום תחום ספק
GLT-HW-714-KANTRI_MOSHAVOT-DD-6001-01

גבריאל לוטן מהנדסים
077-4518726 office@glotan.co.il
09-9518726 kav-medida.co.il
גלגלי הפלדה 6, הרצליה מיקוד: 4672206

CERTIFIED
ISO 9001:2015